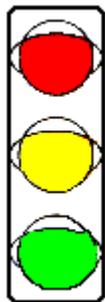
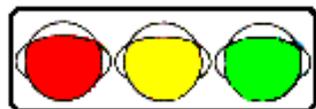


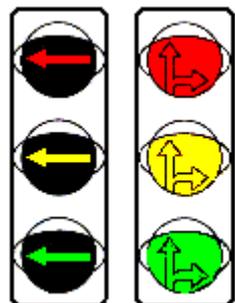
Виды светофоров



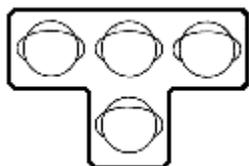
С вертикальным расположением сигналов



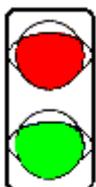
С горизонтальным расположением сигналов



Для регулирования движения в определенных направлениях



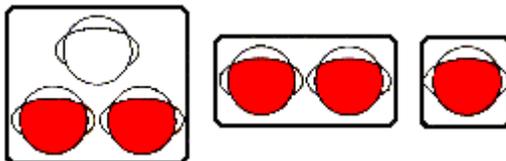
Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части



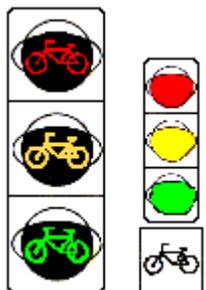
Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



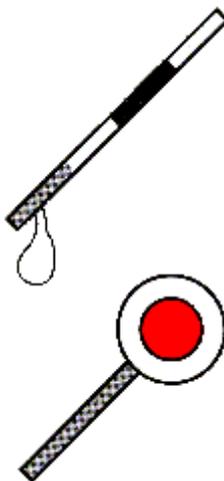
Реверсивные



Светофоры для велосипедистов



Пешеходные светофоры



Регулировщики. На некоторых сложных дорожных развязках, при выполнении дорожных работ или например ДТП, требуется регулировать движение чтобы не было заторов на дороге. В таких случаях светофор не поставишь, так как это временные явления, в таких случаях требуется регулировать движение с оценкой обстановки и немедленным реагированием на происходящее, а для этого нужен человек – регулировщик.

МБУ «Центральная городская библиотека»



**5 августа –
Международный
день светофора**

*«Самый главный на дороге –
Говорили мне друзья –
Разноглазый, одноногий,
С ним шутить никак нельзя».
Я немного испугался
Слыша этот разговор,
Но увидев, догадался –
Это ж просто – светофор.
И. Даль*

Создателем первого электрического светофора, стал гражданин США Лестер Вайр, который в 1912 году разработал светофор с двумя сигналами, соответственно, красного и зеленого цвета. Однако данный проект запатентован не был.

В 1914 году, в Кливленде, одна из американских светофорных компаний установила сразу четыре электрических светофора, сконструированных другим инженером, Джеймсом Хогом. Располагались эти светофоры на перекрестке авеню Эвклида и сто пятой улицы. Эти светофоры помимо того, что светили красным и зеленым светом, издавали также еще и звуковые сигналы. Управление системой осуществлялось дежурным полицейским, находящимся в специально построенной вблизи перекрестка стеклянной будке.



Первые же трехцветные светофоры возникли немного позднее, в 1920 году. Появились они практически одновременно на улицах Нью-Йорка, а также в Детройте. Их спроектировали соответственно Джон Ф. Харрис и Уильям Поттс.

Первой европейской страной, где установили светофоры, стала Франция. Именно в Париже в 1922 году жители Западной Европы также присоединились к числу граждан, осуществляющих движение по дорогам, руководствуясь показаниями светофора. До Англии же (государства, где это изобретение человечества увидело свет впервые) электрические светофоры «добрались» лишь к 1927 году.

Если говорить о нашей стране, то появление здесь автоматического регулировщика пешеходного и автотранспортного движения относится к советской эпохе. Самым первым городом, который обзавелся подобным устройством, стал Ленинград. Светофор установили на пересечении проспектов Невского и Литейного – тогда 25 Октября и Володарского. Произошло сие событие позже, чем во всей Европе – в 1930 году. С л е д о м э л е к т р о н н ы й р е г у л и р о в щ и к д в и ж е н и я п о я в и л с я и в Москве.



В 2010 году в Перми открылся памятник этому устройству. Это событие было приурочено к Международному дню светофора. Памятники светофору есть также в Новосибирске и Пензе.



Пенза



Новосибирск



Дядя Стёпа-милиционер, приветливо улыбаясь, извлекает из светофора птичку-воробья, который, получив свободу, не спешит улететь - напротив, спокойно сидит на руке трехметрового великана.